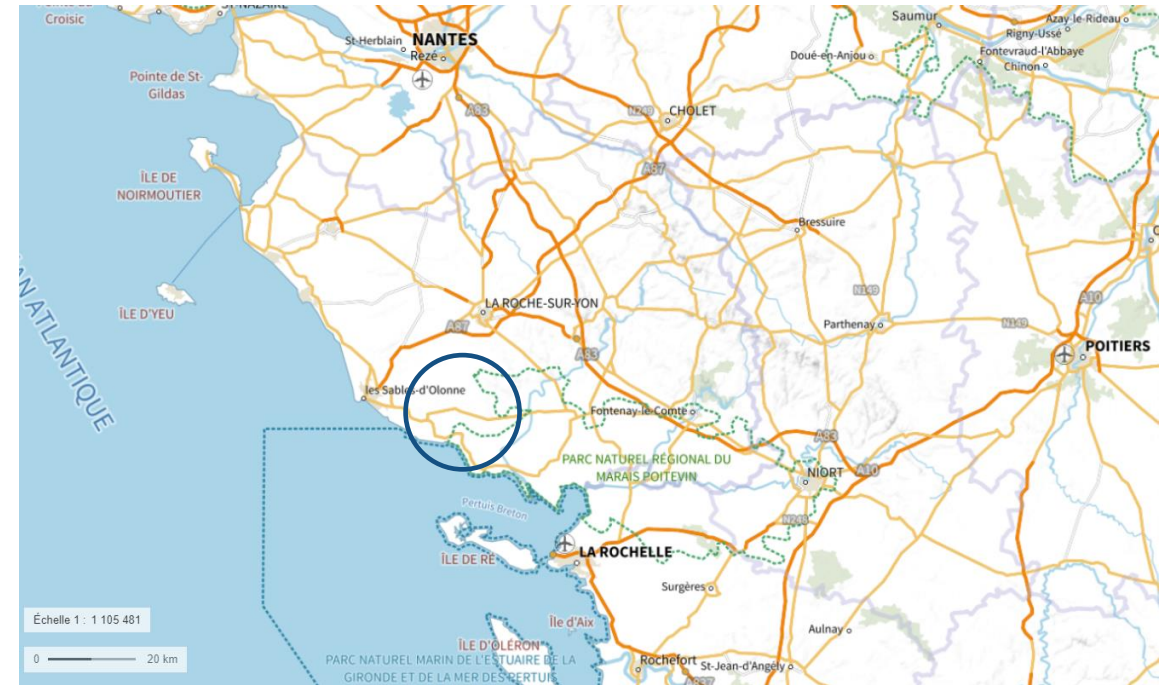


- Localisation
- Vendée Grand Littoral est située au **sud de la Vendée**, et jouit d'une **position littorale attractive**, à proximité des agglomérations des Sables d'Olonne et de La-Roche-sur-Yon
- Par la route, un accès aux pôles départementaux et régionaux :
  - **40 minutes** de La Roche-sur-Yon
  - 1h30 de Nantes
  - 1h45 d'Angers
  - 1h25 de Niort
- Un accès aux villes littorales et aux ports :
  - Les Sables d'Olonne (30 min.)
  - La Tranche-sur-Mer (30 min.)
  - La Rochelle (1h20)



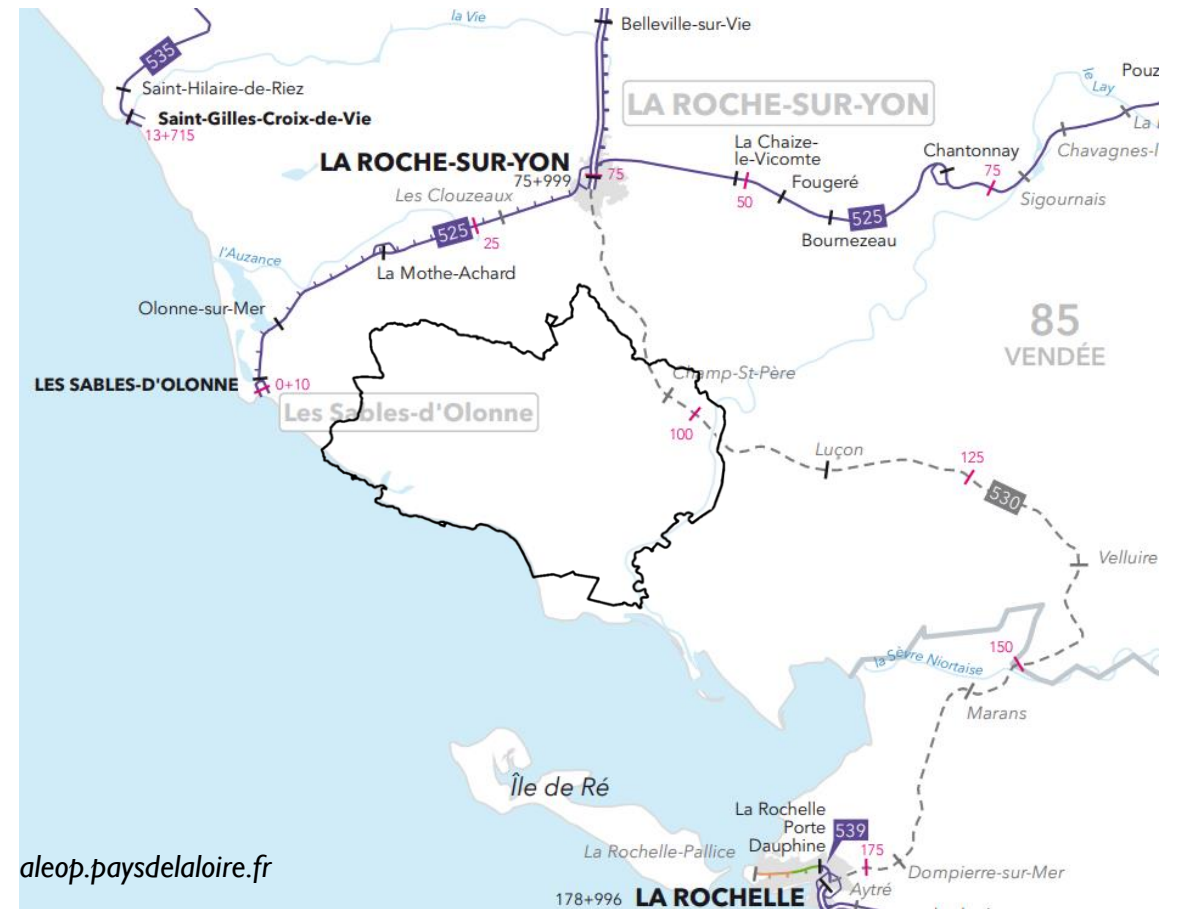
- Trame viaire
- **Réseau national** : un territoire non traversé par les autoroutes et routes nationales
- Les axes de desserte :
  - **Réseau primaire :**
    - RD949 vers les Sables d'Olonne et Luçon puis Fontenay-le-Comte
    - RD21/RD105 sur le littoral entre les Sables d'Olonne et la Tranche-sur-Mer
    - RD747 entre la Roche-sur-Yon et la Tranche-sur-Mer
  - **Réseau secondaire :**
    - Les autres départementales complètent le réseau primaire et permettent les liaisons entre les communes
  - **Réseau tertiaire :**
    - Voies communales permettant de se déplacer d'un bourg à l'autre



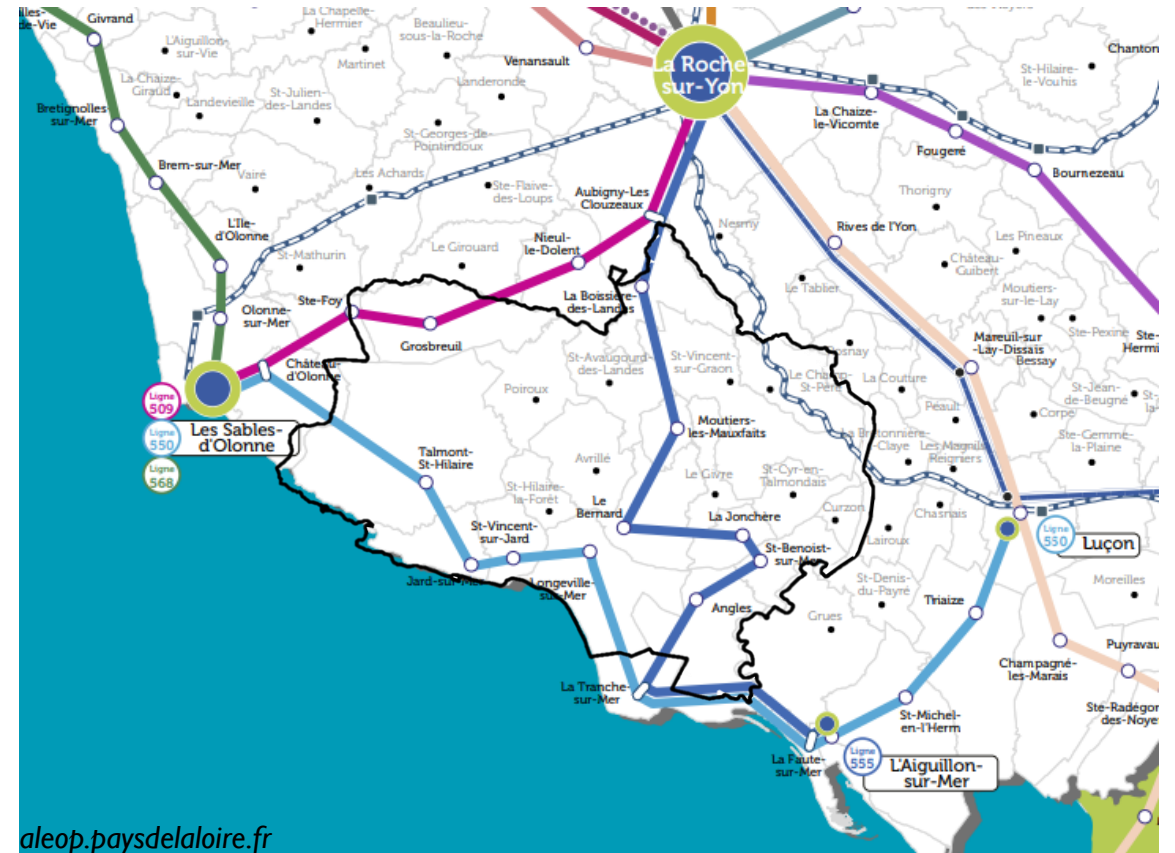
- Transports en commun

- Le train :

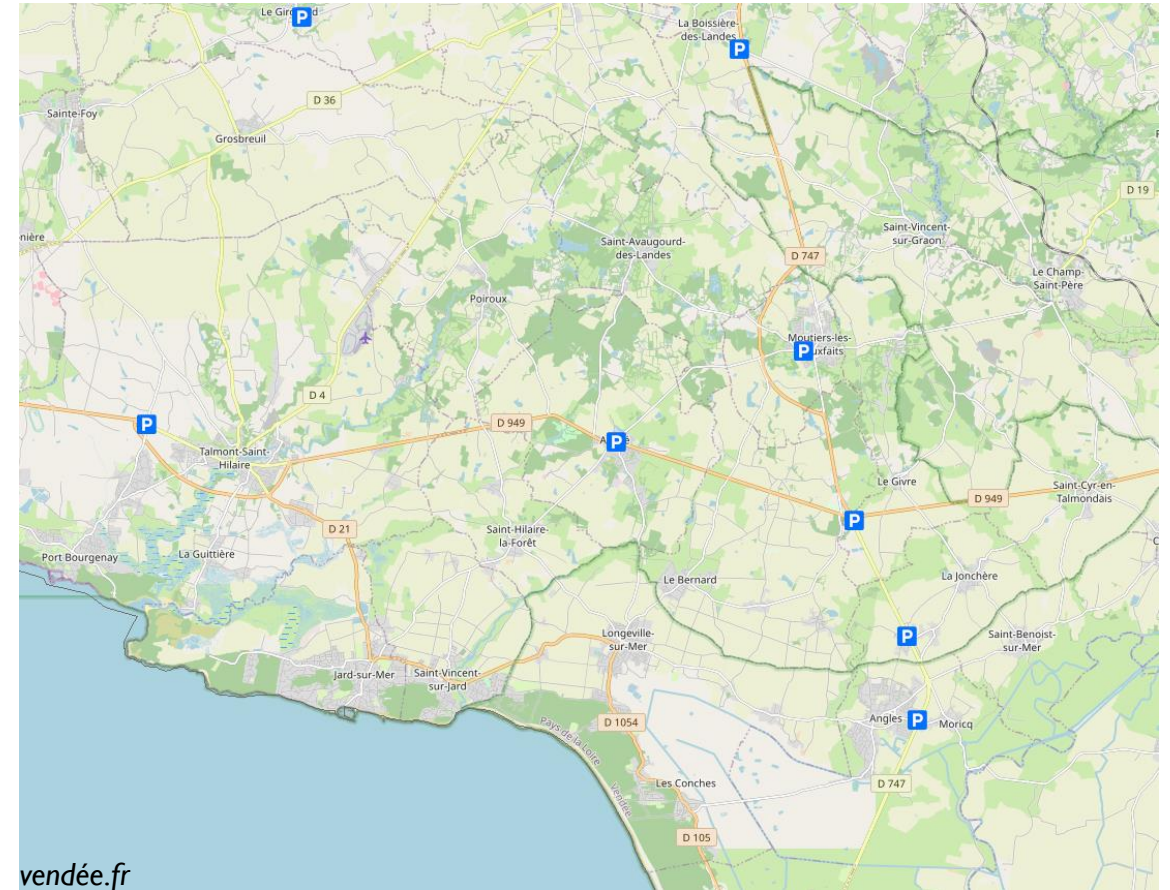
- **1 ligne grande vitesse** : Les Sables d'Olonne – La Roche-sur-Yon-Nantes
- **1 ligne TER** Les Sables d'Olonne – Olonne-sur-Mer – La Mothe-Achard – La Roche-sur-Yon
- **1 ligne suspendue** La Roche-sur-Yon – La Rochelle (haltes-gares de Champ-Saint-Père et Luçon) : *des discussions en cours avec la Région*



- Transports en commun
- Le bus :
  - 3 lignes de bus départementales Aléop
  - 4 lignes exploitées par Sovetours
- La région gère également les **lignes de transports scolaires vers différentes écoles**, notamment les 2 collèges de Moutiers-les-Mauxfaits
- En été, des **navettes estivales** sont mises en place à Talmont-Saint-Hilaire et Jard-sur-Mer
- Elles sont complétées par 1 ligne estivale Aléop Talmont – Les Sables



- Covoiturage et transports à la demande
- Le covoiturage
  - **7 aires de covoiturage formelles** recensées pour environ **110 places**, à proximité des axes routiers principaux (RD747 et RD949)
  - **La plateforme Ouestgo** permet de partager son véhicule ou celui d'un usager rencontré sur la plateforme le temps d'un (ou de plusieurs) trajet(s). Une solution publique gratuite et économique sous forme de réseau social, couvrant la région Bretagne et Pays de la Loire.
  - **Le covoiturage Aleop** : pour les conducteurs et les passagers, la Région Pays de la Loire participe aux frais des trajets domicile-travail via les applications gratuites BlaBla Car Daily, Karos, Klaxit et Mobicoop
- Le transport à la demande :
  - Déplacement solidaire (ADS)
  - Taxis



- Mobilités douces : le vélo
- Enquête Mobilité 2020 :
  - Le vélo représente **7% des déplacements** tous motifs confondus
- 290 km d'itinéraires vélos :
  - La **Vélodyssée** (Eurovélo 1) : 32 km
  - La **Vendée Vélo**
  - 12 circuits
- Plan Vélo « ça roule en Vendée Grand Littoral » :
  - Promouvoir l'usage du vélo au quotidien
  - Identifier un réseau **hiérarchisé** et **améliorer les liaisons intercommunales**
  - **Sécuriser** les voies cyclables
  - **Aides financières** pour l'achat d'un Vélo à Assistance Electrique



- Mobilités douces : la marche

- Enquête Mobilité 2020 :

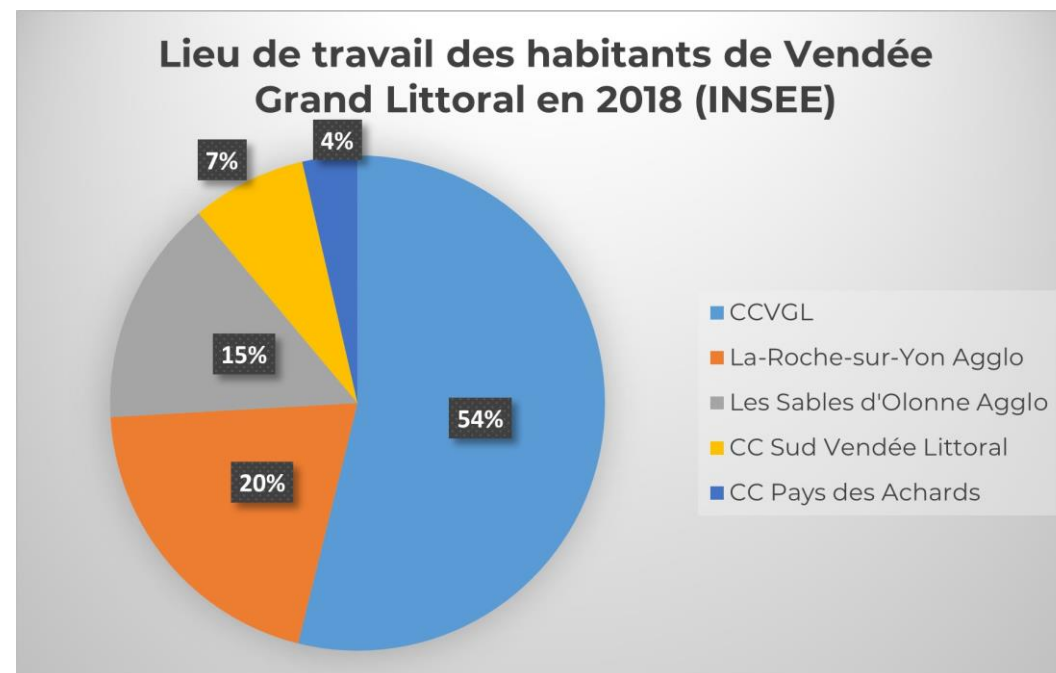
- La marche représente **12% des déplacements** tous motifs confondus

- 250 km de sentiers pédestres :

- 33 sentiers balisés
  - GR8 le long du littoral / GR 364

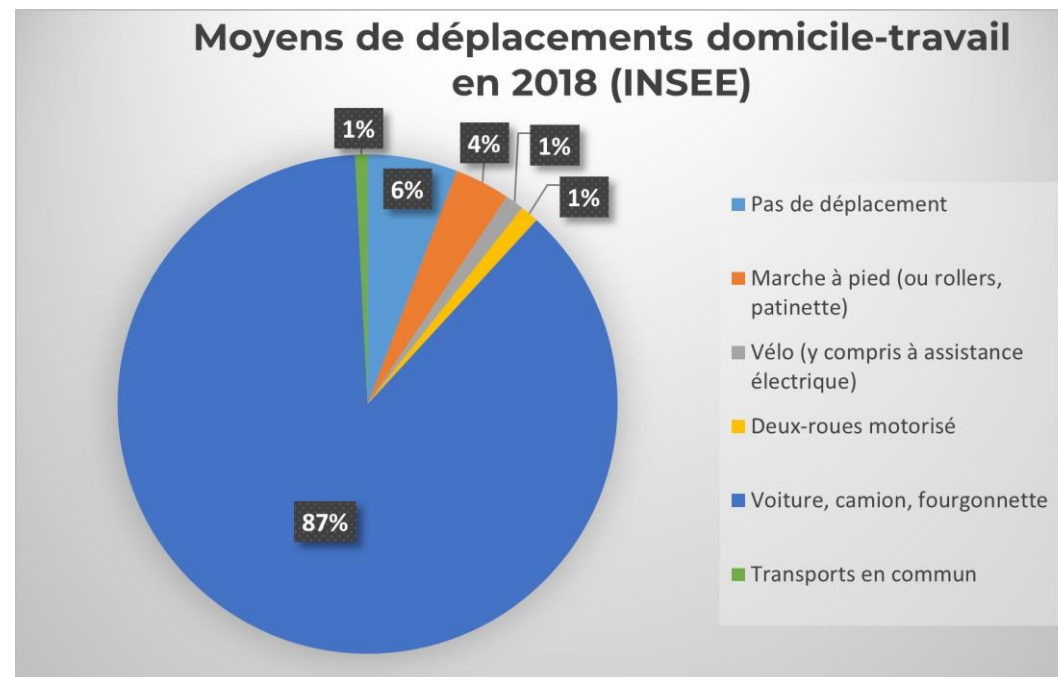


- Déplacements domicile-travail
- On dénombrait environ **11 500 actifs** au sein de Vendée Grand Littoral en 2018.
- Parmi ceux-ci, environ **la moitié travaillait au sein de CCVGL** et l'autre moitié dans une EPCI environnante.
- Sur le territoire intercommunal, environ **85% des emplois sont pourvus par des résidents de la CCVGL**. Le reste est pourvu par des habitants des EPCI environnantes.





- Déplacements domicile-travail
- **La voiture, le camion ou la fourgonnette** représentent **87,3%** des déplacements domicile-travail.
- Un très **faible usage des transports en commun** qui ne représentent que **0,8%** des déplacements domicile-travail.
- La part des **transports alternatifs** est la plus élevée à **Jard-sur-Mer : 12%**
- La **part du vélo est inférieure à 2%**, hormis à **Jard-sur-Mer** où elle atteint quasiment **6%**



- Communications

- Le territoire est couvert par le **Schéma Directeur Territorial d'Aménagement Numérique** (SDTAN) approuvé le 8 décembre 2017 et qui couvre la période 2020-2025

